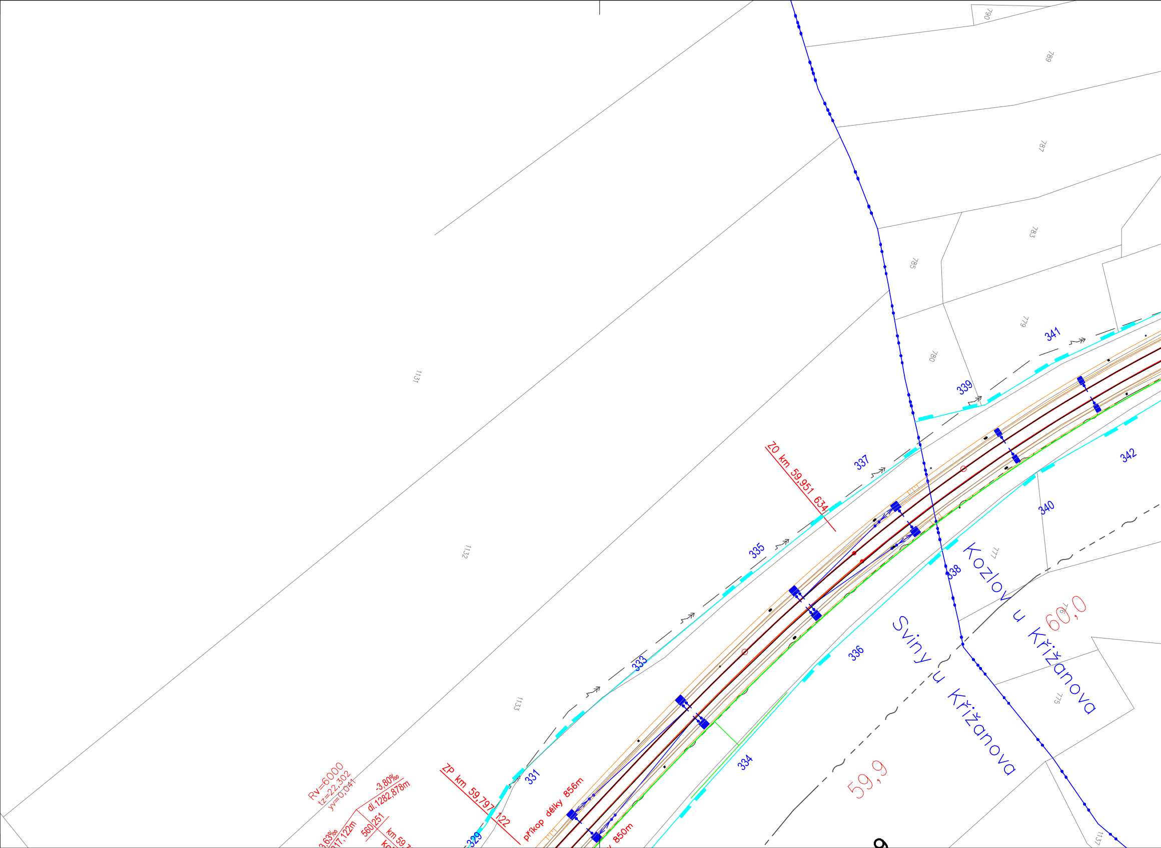
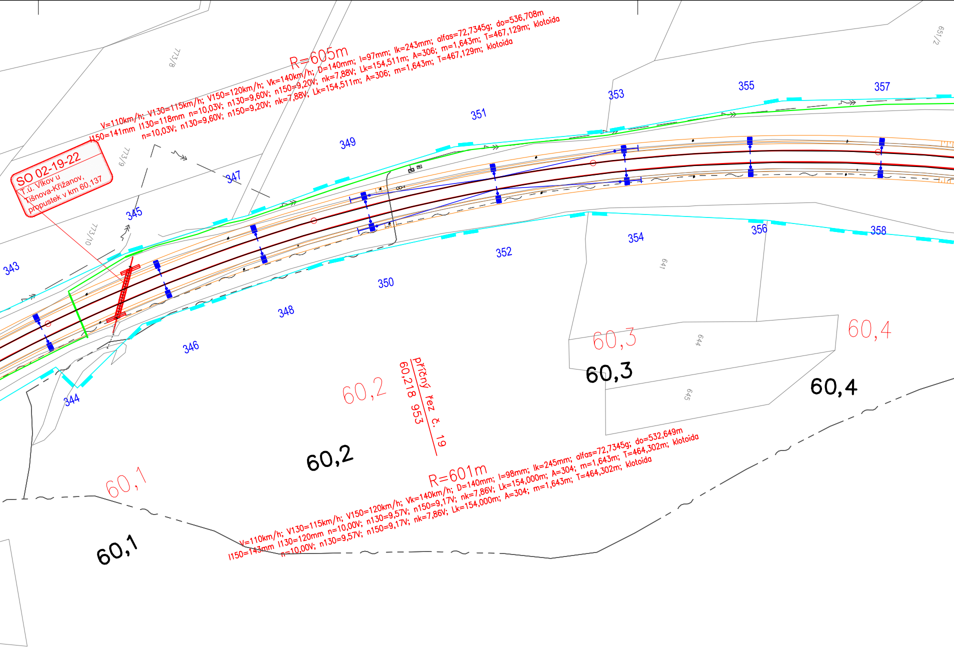
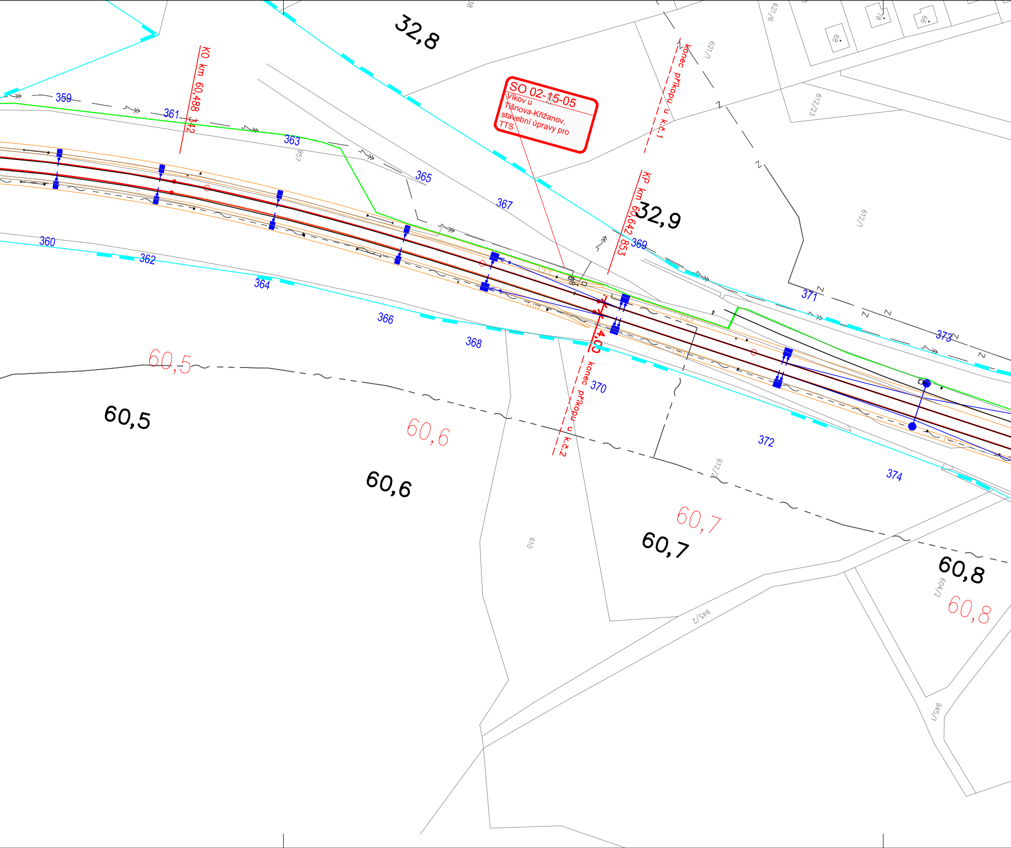
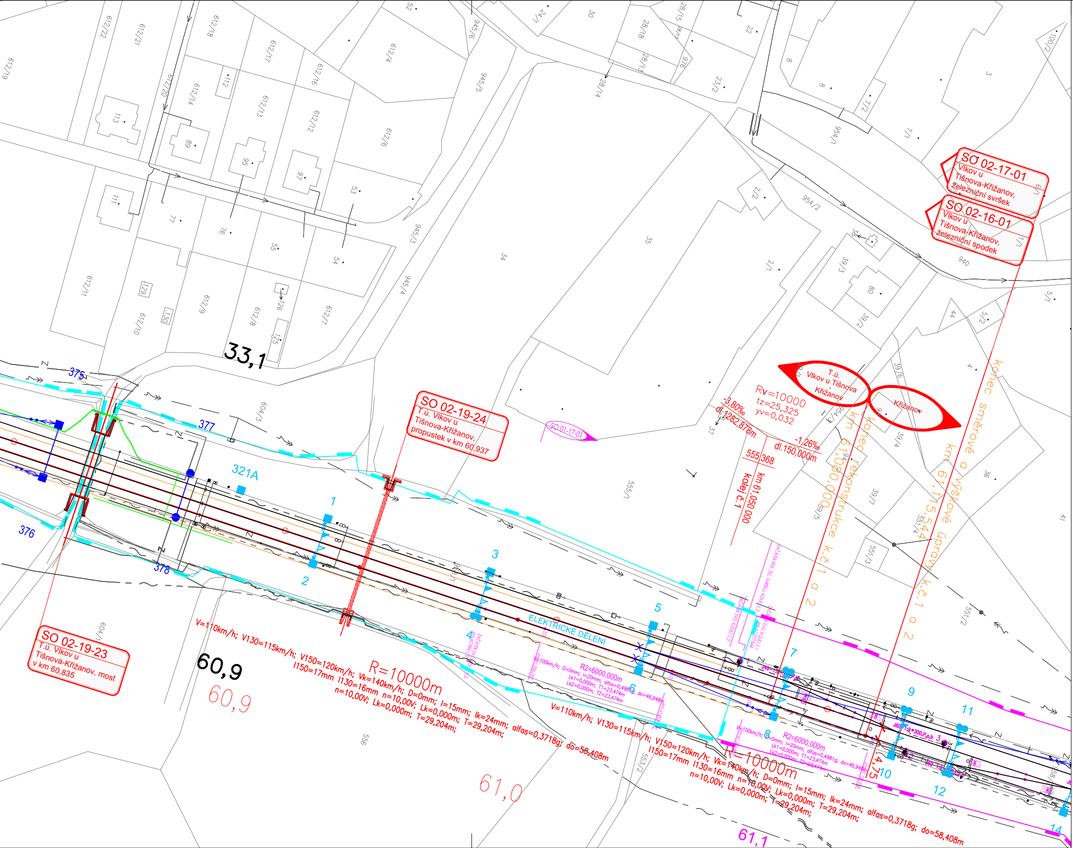


790
789
787
785
783
780
779
777
776
775
1131
1132
1133
1137
329
331
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
ZO km 59,951 634
ZP km 59,797 122
příkop délky 856m
850m
Rv=6000
tz=22,302
yv=0,041
-3,80‰
dl.1282,878m
3,63‰
217,122m
560 251
km 59,7
Kozlov u Křižanova
Sviny u Křižanova
60,0
59,9


SO 02-19-22
T.ú. Vlkov u Tišnova-Křižanov, propustek v km 60,137
R=605m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=140mm; I=97mm; Ik=243mm; alfas=72,7345g; do=536,708m
I150=141mm I130=118mm n=10,03V; n130=9,60V; n150=9,20V; nk=7,88V; Lk=154,511m; A=306; m=1,643m; T=467,129m; klotoida
n=10,03V; n130=9,60V; n150=9,20V; nk=7,88V; Lk=154,511m; A=306; m=1,643m; T=467,129m; klotoida
R=601m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=140mm; I=98mm; Ik=245mm; alfas=72,7345g; do=532,649m
I150=143mm I130=120mm n=10,00V; n130=9,57V; n150=9,17V; nk=7,86V; Lk=154,000m; A=304; m=1,643m; T=464,302m; klotoida
n=10,00V; n130=9,57V; n150=9,17V; nk=7,86V; Lk=154,000m; A=304; m=1,643m; T=464,302m; klotoida
příčný řez č. 19
60,218 953
773/8
773/9
773/10
651/2
641
644
645
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
60,1
60,1
60,2
60,2
60,3
60,3
60,4
60,4


32,8
KO km 60,488 342
SO 02-15-05
Vlkov u
Tišnova-Křižanov,
stavební úpravy pro
TTS
konec příkopu u k.č.1
KP km 60,642 853
32,9
4,00
konec příkopu u k.č.2
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
957
621/1
621/6
612/23
612/1
612/4
610
945/2
945/1
604/2
60,5
60,6
60,7
60,8


SO 02-17-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, železniční svršek
SO 02-16-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, železniční spodek
SO 02-19-24
T.ú. Vlkov u Tišnova-Křižanov, propustek v km 60,937
SO 02-19-23
T.ú. Vlkov u Tišnova-Křižanov, most v km 60,835
SO 01-17-01
T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov
Křižanov
Rv=10000
tz=25,325
yv=0,032
-3,80‰
dl.1282,878m
-1,26‰
dl.150,000m
555,368
km 61,050 000
kolej č.1
konec rekonstrukce k.č.1 a 2
km 61,080.000
konec směrové a výškové úpravy k.č.1 a 2
km 61,115.544
33,1
60,9
60,9
61,0
61,1
375
376
377
378
321A
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
14
4,75
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
R=10000m
R=10000m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=15mm; Ik=24mm; alfas=0,3718g; do=58,408m
I150=17mm I130=16mm n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,204m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,204m;
R2=6000,000m
V=100km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=0,4981g; do=46,948m
Lk1=0,000m; T1=23,474m
Lk2=0,000m; T2=23,474m
J49-1:9-300,P,p,b
J60-1:9-300,P,p,b 3
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU KOLEJ č.1
ZAČÁTEK SVŮ KOLEJ č.3
ZAČÁTEK SVŮ KOLEJ č.1 km 61,077 844
612/9
612/22
612/21
612/18
612/17
612/16
612/14
612/13
612/12
612/11
612/10
612/9
612/8
612/7
612/6
612/4
612/20
945/6
945/5
945/4
945/3
954/1
954/2
954/3
604/3
604/1
555/1
551/2
551/3
551/4
553/2
556
39/2
39/3
39/4
39/5
39/6
39/7
28/18
28/15
28/14
28/13
28/1
23/2
24/1
22
30
52
2/1
2/2
5/1
5/2
7/1
7/2
8
1/1
100/2
113
112
89
95
97
111
77
76
55
54
53
129
130
126
125
34
35
36
37
38
41
44
80
93
94
940
3
4
6

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Legenda

━	stávající hranice SŽDC, s.o.
═	stávající osy kolejí
━	rekonstrukce koleje
– – –	směrové a výškové vyrovnání
-·- >	trativod
━	kabelová trasa
━	rekonstrukce Křižanova - samostatná stavba

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	KONTROLOVAL Ing. Radek Hybner Dopravní projektování
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Velké Meziříčí, Velká Bíteš		STUPEŇ: DÚR

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova-Křižanov (mimo) E.1.1. Železniční svršek a spodek E.1.2 Nástupiště	ZAK. ČÍSLO 17030-01-0917	ARCH. ČÍSLO 2017230016
	MĚŘÍTKO 1 : 1000	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
	DATUM:	09/2017
Situace 6.část km 59,900 - 61,080	ČÁST DOKUM. E.1.1.3 E.1.1.4 E.1.2.2 E.1.2.3	PŘÍLOHA 3.6